

eco CO₂
Donnons du sens à l'énergie



Mondial
Relay
UN SOURIRE
À CHAQUE COIN
DE RUE

Étude comparative de l'impact carbone de la livraison à domicile par rapport à la livraison hors domicile

sur le segment du dernier kilomètre.

Novembre 2022





CONTEXTE

Le transport de marchandises représente 8% des émissions de GES* en France (source CGDD - 2021).

De son côté le E-commerce se développe à hauteur de 15 à 20% par an (source FEVAD), générant une hausse significative de ces émissions.

En parallèle, Mondial Relay réalise annuellement son bilan carbone (3 scopes). En tant que Commissionnaire de Transport, l'entreprise est engagée dans le dispositif EVcom**, un plan de réduction de ses émissions liées au transport.

De plus, face à l'urgence climatique actuelle, Mondial Relay a validé son plan climat auprès de la SBTi***, vers un objectif **zéro émission nette en 2040** (dans le cadre du plan de décarbonation du groupe InPost.)

Dans ce contexte, Mondial Relay a mené une étude dans le but de quantifier l'impact carbone de son modèle de livraison hors domicile afin de :

→ Le comparer aux conclusions des études existantes et aux affirmations des acteurs du secteur.

→ Le comparer à la livraison à domicile tout en prenant en compte l'impact lié au déplacement des particuliers lors du retrait de colis.



L'auteur de l'étude EcoCO2 est une éco entreprise dont la mission est d'accompagner les citoyens et les organisations à la réduction durable de leur impact environnemental. Depuis 2009, ses domaines de prédilection sont les économies d'énergie et la mobilité durable.

SOURCES

- Étude bibliographique
- Données de Mondial Relay sur le transport et la livraison de ses points de retrait (en Point Relais® et Lockers)
- Enquête « Les habitudes de livraison des particuliers », menée par OpinionWay auprès de plus de 4 000 personnes utilisateurs ou non de Mondial Relay.

* GES : Gaz à Effet de Serre

** EVcom : Engagement Volontaire des commissionnaires de transport, un dispositif soutenu par le Ministère de la Transition écologique et porté par l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie)

*** SBTi : Science Based Target initiative

MÉTHODOLOGIE DE CALCUL

LIVRAISON HORS DOMICILE

800 colis
par tournée de livraison

→ Segment livraison

- Nombre de points de retrait livrés, distances parcourues
- Gabarit des véhicules
- Consommations moyennes

→ Déplacement des particuliers (vers les points de retrait)

Données utilisées* :

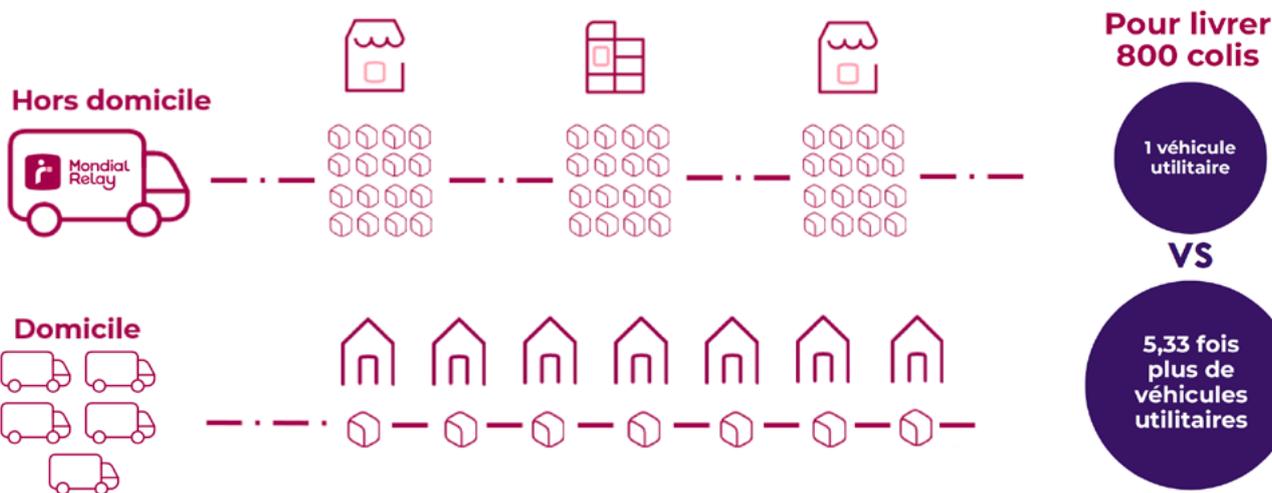
- Mode de déplacement
- Distances parcourues
- Déplacement dédié ou mutualisé
- Distance de détour en cas de mutualisation
- Nombre de colis déposés ou retirés simultanément
- Facteurs d'émissions kilométriques par mode de déplacement

LIVRAISON A DOMICILE

150 colis
par tournée de livraison

- Nombre d'adresses livrées, distances parcourues (sur base bibliographique)
- Gabarit des véhicules concernés
- Consommations moyennes associées
- Taux de non livrés
- Distance moyenne et contenu carbone entre le domicile et le point de retrait du colis non livré

LA LIVRAISON À DOMICILE NÉCESSITE 5,3 FOIS PLUS DE VÉHICULES QUE LA LIVRAISON HORS DOMICILE.



RÉSULTAT DU CONTENU CARBONE PAR COLIS

LIVRAISON À DOMICILE

374g CO₂e/colis

LIVRAISON HORS DOMICILE

287g CO₂e/colis

Tournée :
78g CO₂e/colis

Déplacement particulier :
209g CO₂e/colis

La livraison hors domicile par Mondial Relay, réduit de

30%

les émissions de GES par rapport à une livraison à domicile sur le dernier kilomètre*.

Une livraison de colis hors domicile via Mondial Relay émet jusqu'à

79%**

de GES en moins qu'une livraison à domicile sur le dernier kilomètre.

Le déplacement des particuliers vers les Points Relais®/ Lockers représente

73%

des émissions de GES de l'ensemble du segment «livraison dernier km» de Mondial Relay.

CONCLUSION

L'étude confirme que le modèle de livraison hors domicile de Mondial Relay est le plus performant et détaille la quantité de carbone contenue dans chaque livraison.

En outre, elle renforce les efforts actuels et futurs de Mondial Relay pour sensibiliser ses utilisateurs, améliorer et densifier le réseau de points de retrait et décarboner ses transports.

* En prenant en considération l'impact des habitudes des déplacements des particuliers concernant les retraits de colis (Étude OpinionWay)